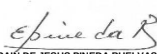


		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO		TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900		FECHA: 25/11/2021		
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		SEMANA No.: 22 del 19/11/2021 al 25/11/2021		
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES		FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021		
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.						
KM A MEJORAR: 59.9 Km		KM A REHABILITAR:		KM A CONSTRUIR: 34.4 Km		No. PUENTES:
OTROS:						
I. INFORMACIÓN GENERAL						
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA		INTERVENIENTE: CONSORCIO CORREDORES ICC				
INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30% SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%		INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40% CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%				
CONTRATO No.: 974 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00		CONTRATO No.: 1065 DE 2021		VALOR INICIAL: \$ 30.499.980.246,00
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES		ADICIONES: \$ -		PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030		ADICIONES: \$ -
PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00		PLAZO ACUMULADO:		VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000
EJECUTADO	\$ 3.531.852.085					
OBRA						
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 182.451.868.100						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 2.830.493.709						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 3.531.852.085						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 1,936%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 433.500.000						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 3.965.352.085						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO						
MES FACTURADO: SEPTIEMBRE DE 2021						
VALOR FACTURA: \$ 242.125.528						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION:						
INTERVENTORIA						
EJECUTADO ACUMULADO: \$ 230.766.355,00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: SI NO						
MES FACTURADO: SEPTIEMBRE DE 2021						
VALOR FACTURA: \$ 158.787.148,00						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: \$ 389.553.503,00						
III. AVANCE FÍSICO						
ACUMULADO PROYECTO						
TRAMO Y/O SECTOR(S): 1 2 TOTAL						
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%): 29,24 29,24						
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):						
KM MANTENIDOS (Km): 27,00 27,000						
KM AFIRMADO(Km):						
KM PAVIMENTADOS (Km):						
PUENTES (Un):						
OTROS:						
MAQUINARIA Y EQUIPOS						
TRAMO Y/O SECTOR(S): 1 2 TOTAL						
Finisher:						
Compactador neumático:						
Motorveladores: 1 1						
Retroexcavadora: 3 3						
Vibro compactadores: 3 3						
bulldozer: 1 1						
Volquetes: 15 15						
Otros: Estabilizadora, carrozanque, irrigador:						
Otros: Compresores y martillo, planta:						
IV. GESTIÓN AMBIENTAL						
PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL						
ZONAS DE DEPÓSITO: SI NO X N/A						
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO X N/A						
APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI NO X N/A						
CONCESIÓN DE AGUAS: SI NO X N/A						
Ocupación de CAUCES: SI NO X N/A						
VERTIMENTOS: SI NO X N/A						
EMISIONES: SI NO X N/A						
OTROS (Especificar cual): SI NO X N/A						
OBSERVACIONES: Los permisos ambientales continua pendiente la entrega de la información completa y actualizada.						
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)						
ESTADO: El documento no ha sido presentado nuevamente a la Interventoría						
OBSERVACIONES: El plazo para presentarlo se vence el 25 de noviembre de 2021, sin embargo el CSDV informo que entregara de manera parcial de ser así la interventoría deberá realizar el apremio correspondiente.						
V. GESTIÓN PREDIAL						
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:						
FICHAS PREDIALES APROBADAS:						
AVALÚOS APROBADOS:						
PREDIOS ADQUIRIDOS:						
OBSERVACIONES: El lunes 22 de noviembre se llevo a cabo una reunión vía meet Google, entre los profesionales prediales del Consorcio SD Vichada e Interventoría, el tema principal fue el determinar si es necesario realizar el diagnóstico predial, tema que se puso en conocimiento a el Gestor predial del Invia, por lo anterior se programa una nueva reunión entre el gestor predial del Invia y los profesionales prediales del Consorcio SDVICHADA y la Interventoría el próximo viernes 26 de noviembre a las 9:00 am.						
VI. GESTIÓN SOCIAL						
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 31						
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 16						
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 15						
OTROS:						
No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2						
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:						
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: LOTE 10-PUENTE ARIMENA						
OBSERVACIONES: Entrega del documento PAGA para el día 25/11/2021, acta de radicación socioambiental, plan de acción, plan de inversión social, cronograma general, gestión caja de compensación y SENA Elaboración informe mensual						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL		MINERA-MN-IN-15-FR-2		
			1		
			1	DE	1
			FECHA		
			25	11	2021
			2021	11	2021
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
SOCIAL: Viernes: Se llevó a cabo reunión de empalme con el equipo socioambiental del contratista 2. Avance informe mensual 3. Se remite al área social del contratista los pendientes 4. Se solicita dar respuesta a los comunicados pendientes por responder 5. Se programa levantamiento de actas de vecindad el día 20/11/2021 6. Se programa para el día lunes 22/11/2021 recorrido para avanzar en los procesos pendientes					
Lunes: 1. Revisión de formatos sociales presentados por el consorcio SD Vichada (se remiten observaciones al contratista) 2. Reunión Sostenibilidad INVIAS 3. Elaboración acta de reunión socioambiental de fecha 19/11/2021 4. Respuesta comunicado SS 64326 de fecha 16 de noviembre de 2021 emitido por INVIAS 5. Solicitud requerimiento socioambiental (compromiso reunión sostenibilidad) 6. Reunión con social del contratista (avance PAGA)					
Martes: 1. Actualización de matriz de pendientes sociales. 2. Reunión telefónica con social contratista (solicitud inclusión código de conducta y respectiva inducción, anotación en el contrato laboral de eximir al INVIAS de cualquier responsabilidad, elaboración de volante de no responsabilidad de INVIAS, contratista ni Interventoría de deudas que adquiere el personal vinculado al proyecto). 3. Actualización comunicados (respuesta INVIAS). 4. Solicitud al contratista de la firma del acta de reunión de fecha 19/11/2021. 5. Actualización informe mensual de noviembre					
Miércoles: 1. Reunión con profesional social del contratista (PAGA, PIS, Acta de Radicación, código de conducta, entre otros). 2. Reunión socioambiental con Gestores pares de INVIAS. 3. Envío respuesta justificada solicitud INVIAS. 4. Inclusión de actividades en el informe mensual					
AMBIENTAL: Jueves: Se reitera la ausencia de la profesional Ambiental en obra, sin embargo, en reunión sostenida el día de hoy de manera no formal, el Ing. Leonardo Nur indica que mañana se hará la presentación, incluyendo a las Profesionales Sociales. Se remite comunicado al CSDV, sobre el estado de las comunicaciones que no han sido atendidas por parte de CSDV. Se recibió el comunicado donde se atienden algunos puntos del comité del 4 de noviembre de 2021, sin embargo, en revisión adelantada el día de hoy, la documentación suministrada no cumple					
Viernes: El CSDV presenta a la Residente Ambiental, Ing. Mariluz González Quintero, quien a partir de la fecha será la responsable de desarrollar el Componente Ambiental, atendiendo prioritariamente aquellos compromisos que servirán de base y lineamientos ambientales para el desarrollo de la Fase Constructiva. Se desarrolló en conjunto con el área Social tanto del CSDV como de la Interventoría, el Comité Socio Ambiental No. 3, tratando los temas ambientales de: Entrega documento PAGA, Acta de Radicación Socio Ambiental Permisos Ambientales, materialización de Proveedores y/o Gestores Ambientales Plan de Acción Entrega de Informes Ambientales PGRCD Sostenibilidad Plan de Inversión Socio Ambiental Entre otros temas. Se elabora el comunicado de respuesta al 20211116-CSDV-EXT-64					
Lunes: El CSDV continúa con la actualización del documento PAGA, culminando el primer capítulo: introducción, alcance, objetivos, marco legal, metodología, entre otros. También refiere que inició el proceso de solicitud cotizaciones para una empresa que desarrolle las actividades del componente biótico. Se ha diligenciado y remitido las comunicaciones correspondientes del tema ambiental. Se elaboró y remitió el Acta de Reunión Socio Ambiental No. 4, desarrollada el día 19 de noviembre de 2021.					
Martes: Se efectuó la reunión diaria con el CSDV sobre el seguimiento y apoyo a las actividades ambientales, donde se destaca, se presenta inconvenientes con el proveedor de agua potable y quien también podría suministrar el agua para uso industrial, debido que no suministra la documentación ambiental para su revisión y aprobación, si no se tiene un contrato, por tanto, la Interventoría sugiere efectuar una reunión entre las partes, con el fin de verificar si se puede avalar al proveedor. El CSDV solicitó ante CORMCARENA el Requerimiento de información para dar inicio al procedimiento de Cobro, Revisión y Expedición de determinantes ambientales, radicado No. 28458 del 2-11-21, relacionado con el predio Villa Lorena, para la instalación de la planta de asfalto y trituradora, dicho proceso inicial requiere de un plazo inicial de diez días para recopilar y entregar la información. El CSDV hizo entrega del Plan de Choque, sin embargo, la Interventoría no está conforme con este documento, ya que los plazos establecidos son muy amplios para dar el cumplimiento a las obligaciones establecidas contractualmente. El CSDV informó que el día de ayer no avanzó en el documento PAGA, situación que es preocupante, teniendo en cuenta que este documento debe ser entregado el 25-11-21, adicionalmente informa que el documento se entregará parcialmente. Este último tema es preocupante, ya que la Interventoría ha dado suficiente plazo para la entrega y cumplimiento de los documentos contractuales ambientales, razón por la cual se deberá plantear el tema de apremio de multa al incumplimiento del componente ambiental. Se inicia la recopilación de la información necesaria para la solicitud de apremio al Contratista. Se procede a iniciar el proceso de implementación de la plataforma SUKUBUM					
PREDIAL: Lunes: Reunión predial entre el Consorcio SDVICHADA e Interventoría. Otros días: en revisión de información pertinente.					
TÉCNICA: Viernes: Descapote a marge derecha de la vía, se realizó la conformación y compactación sin presencia de carrozanque desde el PR18+900 -PR 19+800, se hizo la limpieza de material saturado e instalación de material crudo de río en los PRs 18+620, 18+700, 18+880, 19+500, 46+000, 46+500, continua acopio de material en el PR11+000.					
Sábado: Se realiza la conformación de la vía desde el PR19+800 - PR20+300, se hizo limpieza de material saturado e instalación de material crudo de río en los PRs 21+700, 22+120, 36+500, 46+000, 46+520.					
Domingo: No se realizaron actividades de obra.					
Lunes: Se realizó la conformación de la vía sin presencia de carrozanque entre el PR20+300 - PR 20+600, se atendió el fallo del PR46+550.					
Martes: No se realiza la actividad de conformación por falta de carrozanque la interventoría detuvo esta actividad, limpieza de material saturado e instalación de material crudo de río en los PRs 25+500, 46+600, 46+700, 46+750, 46+800, 46+850. Se presenta fuertes lluvias.					
Miércoles: Se realizó la actividad de descapote por margen derecha, conformación de la vía desde el PR 20+600 - PR21+000, se atendió sitios críticos con limpieza de material saturado e instalación de material crudo de río en los PRs 22+300, 46+100, 46+720, 46+900, 46+950. Fuertes lluvias.					
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA					
Continuar con la atención de sitios críticos que van apareciendo o existentes que se agrandan.					
Continuar la revisión de documentación técnica y legal, como actas de obra, de costos, programación, presupuestos, revisión de precios unitarios no previstos.					
Participación en los diferentes comités técnicos, ambiental, sostenibilidad, social, operativo. Así como en las mesas técnicas conjuntas entre especialistas.					
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO					
RUTA No.4010		KM 0+0000 KM 0+0000 KM 0+0000	KM 34+0400 KM 34+0400 KM 34+0400	ALCANCE DEL CONTRATO META FISICA AVANCE	
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.					
X. REGISTRO FOTOGRÁFICO					
					
Atención fallo PR45+900		Instalación de material crudo de río fallo PR45+890		Se puede apreciar el descapote que se ha realizado en los primeros 3 Km	
<<<					
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
Gestión de revisión, verificación y aprobación del presupuesto y Nps presentados de acuerdo a los diseños entregados.			 FIRMA: EFRAÍN DE JESÚS PINEDA BUELVAS No. MAT: 05202-37791-ANT.		
Hacer los requerimientos y apremios necesarios para la entrega de manera cumplida de todos los requisitos que debe cumplir el contratista, y dar prioridad a las actividades de construcción iniciadas.					
Exigir al contratista ejecutar de manera óptima las labores para la atención en los puntos críticos, que garantice la transitabilidad					
Seguimiento y control a los trabajos de conformación y de mejoramiento de subrasante de la vía en los sectores críticos.					
Seguimiento a las labores de planeación previa para liberar tramos y poder dar aval a la ejecución de las actividades de obra					



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 022



4 5946N 71 2029W ±3.78m
PR 46+750 fallo
23 nov. 2021 2:40:27 a.m.

FOTO 1. Atención del fallo PR46+750



4 5944N 71 2031W ±3.05m
PR 46+000 fallo
23 nov. 2021 2:09:59 p.m.

FOTO 2. Atención de fallo PR 46+600



4 6212N 71 4880W ±3.79m
PR 19+000/20+000 conformación
22 nov. 2021 4:17:05 p.m.

FOTO 3. Compactación de la vía en el PR 19+000



4 6248N 71 4864W ±3.79m
PR 19+000/20+000 conformación
20 nov. 2021 12:37:01 p.m.

FOTO 4. Conformación de vía PR 19+000



4 6216N 71 5686W ±3.79m
Puerto Gaitán - San Pedro De Arimatea
Puerto Gaitán
Meta
PR 2+500/3+000.MD descapote
20 nov. 2021 7:35:04 a.m.

FOTO 5. : Se puede apreciar el descapote que se ha realizado en los primeros 3 Km



4 6248N 71 4871W ±3.79m
PR 19+000/20+000 conformación
20 nov. 2021 11:51:17 a.m.

FOTO 6. Conformación de la vía existente desde el PR19+000 – PR 20+000